Entretien des pneumatiques

Les **pneumatiques** ont un rôle primordial dans la *tenue de route* et dans la sécurité au volant, ainsi il faut vérifier fréquemment l'*état des pneus de votre voiture* et procéder à leur changement si le besoin s'en fait sentir.

Mais attention les **pneus** doivent respecter un certain nombre de critères et obligations légales au regard du code de la route.
Si vous ne respectez pas ces prérequis vous risquez d'être verbalisé par les forces de l'ordre si :

- Vous avez monté des pneumatiques de marque ou de dimensions identiques sur le même essieu.
- Le *niveau d'usure* de chaque pneu doit être inférieur à 1,6 mm
- Sur un même essieu les pneumatiques doivent présenter les mêmes *indices de vitesse et de charge*.

Pourquoi les pneus s'usent-ils ?

Les *pneumatiques* vont s'user au fur et à mesure de l'utilisation du véhicule, selon les conditions climatiques, selon votre type de conduite, selon votre kilométrage, l'état de la chaussée … Il s'agit ici de l'**usure normale des pneus**. Certains conducteurs à la conduite plutôt sportive devront changer de pneumatiques à partir de 50 000 kms, tandis que d'autres à la conduite plus souple peuvent espérer conserver leur pneumatiques au-delà de 70 000 km.

Il s'agit ici de l'usure normale des pneumatiques, comme toute pièce d'usure, le **pneu a une durée de vie** exprimée en kilomètres. Mais il faut surtout connaître les **signes d'une usure anormale du pneu**.

Quelles sont les causes de l’usure prématurée des pneus ?

Ne négligez pas le **contrôle de la pression des pneus**, un *pneu sous-gonflé* va s’user plus rapidement que prévu et se déformera à terme. Il est ainsi conseillé de **vérifier la pression des pneus** tous les 2 mois et au besoin de les regonfler sans pour autant trop les gonfler. À l'intérieur de la portière conducteur vous trouverez une étiquette avec les valeurs exprimées en bar pour les *pneus avants* et les *pneumatiques arrières*.

Un défaut d’*équilibrage* ou de *géométrie des pneus* va également entraîner une usure prématurée mais surtout inégale des pneus. Ainsi si constatez que l’usure de chaque pneu n’est pas régulière, prenez rendez-vous au garage pour une v*érification de l’équilibrage et de la géométrie*.

Une valve abîmée ne remplira plus son rôle d’étanchéité et laissera le pneu se dégonfler tout seul.

Des amortisseurs usés auront aussi un effet néfaste sur l’usure des pneumatiques.

Faut-il monter des pneus hiver ?

Ici tout dépend de l’usage de votre voiture, de la région où vous résidez, en montagne la question ne se pose pas, les **pneus hiver** sont de rigueur. Ensuite, l’usage de **pneu hiver** renforce votre sécurité à la saison fraîche, ainsi la gomme de ce type de pneu est spécialement conçue pour résister au grand froid et aux températures négatives, de plus leur structure est spécifique et permet une adhérence hors pair.

Dans certains pays, vous avez une obligation légale de monter des *pneus neige* en hiver et des pneu traditionnels pour les autres saisons.

Contrôle, montage et prestation pneumatique dans nos concessions.

Pour toute prestation de montage de pneu, de géométrie ou d'équilibrage les garages de vos concessions du Groupe Maurin vous accueillent :

Pensez à covoiturer #SeDéplacerMoinsPolluer